

ADAC NMX-CUP

ADAC TEAM

Berlin-Brandenburg Hansa Weser-Ems
Niedersachsen / Sachsen-Anhalt
Ostwestfalen-Lippe Schleswig-Holstein

AUSGABE 04/2022

123mx.de OFFIZIELLER
SERIENPARTNER
2022

NMX-CUP MOTOCROSS

live

#newstore

**Neues Shop-
Konzept**

123mx.de

im offroad-park-ostsee

#topstory

**Rennleiter*in,
Sportkommissar*in
und Zeitnehmer*in**

#insidetheszene

» #412 Ben Krämer
MSC Elstorf e.V. &
ADAC Hansa MX Junior Team

#drklein

**Fette Schnitte,
coole Nähte**

Simon Koch berät

#ausderregion

**Viele Aufgaben,
eine Lösung:**

SMB International

**TRAINING AB 08:00 UHR
RENNEN AB 11:00 UHR**



WWW.MSC-ELSTORF.DE

21. & 22. MAI

MSC ELSTORF E.V. IM ADAC

123 MX .DE

DEIN MX ONLINESTORE
WWW.123MX.DE

ES HAT SICH BEI UNS VIEL GETAN - LASST EUCH ÜBERRASCHEN



Herzlich Willkommen zum 29. ADAC-Motocross in Elstorf



Liebe Motorsportfreunde,

im Namen des MSC Elstorf e.V. im ADAC darf ich Euch alle herzlich auf unserer Anlage begrüßen und freue mich, alle gesund und munter wieder zu sehen.

Auch in diesem Jahr wird die Veranstaltung nicht ganz ohne Bestimmungen ablaufen. Wir bitten alle Fahrer*innen und Begleiter*innen sowie das Orga-Team, sich zu jedem Zeitpunkt an diese Auflagen zu halten, Kontrollen werden sicherlich vorgenommen.

Im Namen des Vereins und des Vorstandes möchte ich schon jetzt allen Helfern*innen und Freunden*innen des MSC Elstorf e.V. für die Hilfe **HERZLICH DANKEN**. Nur mit Eurer Hilfe und Eurem Einsatz ist so ein Event in Elstorf auf die Beine zu stellen.

In einer nur sehr kurzen Zeit hat das kleine Orga-Team ihr Bestes gegeben, um Euch dieses Wochenende zu ermög-

lichen. Auch unsere Streckenbauer werden in den letzten Tagen vor dem Start noch viel Energie verbrauchen, um allen eine TOP-Strecke zu präsentieren.

Allen Teilnehmern*innen wünsche ich viel Erfolg bei dem Erringen von wertvollen Punkten für die Meisterschaft und hoffe, dass wir uns bei den Siegerehrungen gesund wiedersehen. Und unseren Zuschauern wünsche ich viel Spaß und spannende Rennen.

Möge die Fairness gewinnen.

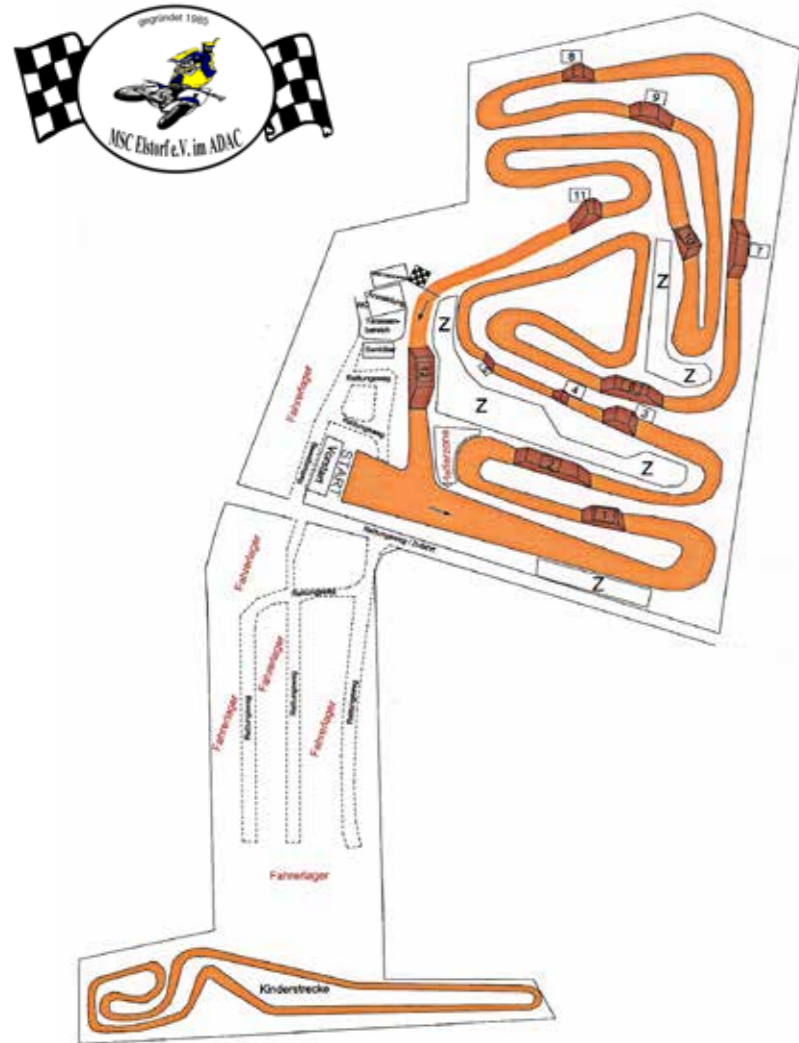
Paul Weltermann

1. Vorsitzender des MSC Elstorf e.V. im ADAC

www.msc-elstorf.de



STRECKENPLAN MSC ELSTORF E.V. IM ADAC



SAFETY FIRST ...

Um den Zuschauern, als auch den aktiven Sportlern die größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten und den Spaß unbeschwert genießen zu können, sollten sich die Besucher grundsätzlich an folgende Regeln halten:

- Das Betreten der Strecke und der gekennzeichneten Zuschauerzonen ist verboten. Da besteht Lebensgefahr!
- Den Anweisungen des Veranstalterpersonals ist unbedingt Folge zu leisten
- Kinder sollten nicht unbeaufsichtigt auf dem Gelände sein
- Hunde sind unbedingt anzuleinen

Versicherungsschutz durch den Veranstalter erlischt bei Nichtbeachtung!

ORGANISATIONSPLAN **ADAC NMX-CUP** 2022

Gesamtorganisation:	MSC Elstorf e.V., Paul Weltermann (1. Vorsitzender)	Vorstart / Start:	Raymond Ewerien, Peter Meyer
Rennleiter:	Jens Kerschke	Ziel:	Riko Jeske
Rennsekretärin:	Kimberly Streubel (Veranstaltungssekretärin / Pressewartin)	Rennarzt:	Dr. Florentin Stachow
Zeitnahme:	Nicole Sibbern (A-Zeitnehmerin)	Sanitätsdienst:	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. RV Harburg, OV Seevetal
Sportkommissar:	Frank Peter Trampenau	Finanzen:	Nicole Sibbern (Kassenwartin)
Schiedsgericht:	Raymond Ewerien (2. Vorsitzender) Peter Meyer	Rennbüro:	Kimberly Streubel
Technischer Kommissar:	Charly Ridzewsky	Presse / Werbung:	Kimberly Streubel, Nicole Sibbern
Technische Abnahme:	Maik Müller, Peter Luckmann	Media:	Jan Uttich
Leiter der Streckensicherung:	Stefan Zobel (Sportwart)	Bewirtung:	Jutta Weltermann und weitere Freunde*innen des MSC Elstorf e.V.
Sportwarte / Streckenposten:	Mitglieder und Freunde*innen des MSC Elstorf e.V.	Bahndienst:	Paul Weltermann, Lorenz Brandt, Matthias Meyer, Björn Milter, Daniel Viets

Unser ausdrücklicher Dank gilt allen Helfern*innen, durch ihr Engagement wird die Durchführung einer solchen Veranstaltung überhaupt erst möglich.

ZEITPLAN ADAC NMX-CUP

- » **SAMSTAG, 21.05.2022:** 06:45 Uhr - 09:00 Uhr Papierabnahme, Klassen Schüler B, Clubsport MX 2, Senioren S35 und Quads
07:00 Uhr - 09:30 Uhr techn. Abnahme, Klassen Schüler B, Clubsport MX 2, Senioren S35 und Quads
Transponderausgabe: NUR Klassen Schüler B, Clubsport MX 2, Senioren S35 und Quads
15:35 Uhr - 18:00 Uhr Lizenzabgabe und Transponderabgabe nicht vergessen.
19:30 Uhr - 20:45 Uhr Papierabnahme, Jugendklasse J, Clubsport MX 1 OPEN, Seniorenklasse S50 und Damenklasse

KLASSE	FAHRZEIT	BEGINN	ENDE
FREIES TRAINING / QUALIFIKATION			
SCHÜLERKLASSE B (MITTLERE BAHN)	20 min	08:15 Uhr	08:35 Uhr
SENIORENKLASSE S 35	25 min	08:40 Uhr	09:05 Uhr
CLUBSPORT MX2, 125 CCM	25 min	09:10 Uhr	09:35 Uhr
CLUBSPORT MX2, 250 CCM	25 min	09:40 Uhr	10:05 Uhr
QUADKLASSE	25 min	10:10 Uhr	10:35 Uhr
BAHNDIENST	20 min	10:35 Uhr	10:55 Uhr
FAHRERBESPRECHUNG			
WERTUNGSLÄUFE			
SCHÜLERKLASSE B (MITTLERE BAHN), 1. LAUF	12 min + 2 Runden	10:55 Uhr	11:20 Uhr
SENIORENKLASSE S 35, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	11:25 Uhr	11:55 Uhr
CLUBSPORT MX2, 125 CCM, 1. LAUF	20 min + 2 Runden	12:00 Uhr	12:35 Uhr
MITTAGSPAUSE	35 min	12:35 Uhr	13:05 Uhr
CLUBSPORT MX2, 250 CCM, 1. LAUF	20 min + 2 Runden	13:10 Uhr	13:45 Uhr
QUADKLASSE, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	13:50 Uhr	14:20 Uhr
BAHNDIENST	20 min	14:20 Uhr	14:40 Uhr
WERTUNGSLÄUFE			
SCHÜLERKLASSE B (MITTLERE BAHN), 2. LAUF	12 min + 2 Runden	14:40 Uhr	15:05 Uhr
SENIORENKLASSE S 35, 2. LAUF	15 min + 2 Runden	15:10 Uhr	15:40 Uhr
CLUBSPORT MX2, 125 CCM, 2. LAUF	20 min + 2 Runden	15:45 Uhr	16:20 Uhr
CLUBSPORT MX2, 250 CCM, 2. LAUF	20 min + 2 Runden	16:25 Uhr	17:00 Uhr
QUADKLASSE, 2. LAUF	15 min + 2 Runden	17:05 Uhr	17:35 Uhr
SIGEREHRUNG MX			
		17:50 Uhr	

Alle Angaben ohne Gewähr

- » **SONNTAG, 22.05.2022:** 06:45 Uhr - 09:00 Uhr Papierabnahme, Klassen Schüler A, Jugend J, Clubsport MX 1 Open, Senioren S35 und Quads
07:00 Uhr - 09:30 Uhr techn. Abnahme, Klassen Schüler A, Jugend J, Clubsport MX 1 Open, Senioren S35 und Quads
Transponderausgabe: Klassen Schüler A, Jugend J, Clubsport MX 1 Open, Senioren S35 und Quads
15:50 Uhr - 18:45 Uhr Lizenzabgabe und Transponderabgabe nicht vergessen.

KLASSE	FAHRZEIT	BEGINN	ENDE
FREIES TRAINING / QUALIFIKATION			
SCHÜLERKLASSE A (KURZE BAHN)	20 min	08:15 Uhr	08:35 Uhr
JUGENDKLASSE J	25 min	08:40 Uhr	09:05 Uhr
DAMENKLASSE	25 min	09:10 Uhr	09:35 Uhr
SENIORENKLASSE S50	25 min	09:40 Uhr	10:05 Uhr
CLUBSPORT MX1 OPEN	25 min	10:10 Uhr	10:35 Uhr
BAHNDIENST	20 min	10:35 Uhr	10:55 Uhr
FAHRERBESPRECHUNG			
WERTUNGSLÄUFE			
SCHÜLERKLASSE A (KURZE BAHN), 1. LAUF	8 min + 1 Runde	10:55 Uhr	11:15 Uhr
JUGENDKLASSE J, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	11:20 Uhr	11:50 Uhr
DAMENKLASSE, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	11:55 Uhr	12:25 Uhr
MITTAGSPAUSE	35 min	12:35 Uhr	13:05 Uhr
SENIORENKLASSE S50, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	13:30 Uhr	14:00 Uhr
CLUBSPORT MX1 OPEN, 1. LAUF	20 min + 2 Runden	14:05 Uhr	14:40 Uhr
BAHNDIENST	20 min	14:40 Uhr	15:00 Uhr
WERTUNGSLÄUFE			
SCHÜLERKLASSE A (KURZE BAHN), 1. LAUF	8 min + 1 Runde	15:00 Uhr	15:20 Uhr
JUGENDKLASSE J, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	15:25 Uhr	15:55 Uhr
DAMENKLASSE, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	16:00 Uhr	16:30 Uhr
SENIORENKLASSE S50, 1. LAUF	15 min + 2 Runden	16:35 Uhr	17:05 Uhr
CLUBSPORT MX1 OPEN, 1. LAUF	20 min + 2 Runden	17:10 Uhr	17:45 Uhr
SIGEREHRUNG MX			
		17:55 Uhr	

Alle Angaben ohne Gewähr



« « Air combat
2, Jugendklasse-Pilot
Leon Bühnen vom
MSC Munster e.V.

ADAC **NMX-CUP**

Ready for Take off!

Es ist angerichtet beim MSC Elstorf e.V.

Es hat sich etwas verändert und das ist schön zu sehen. Mittlerweile sind wir bei Veranstaltung Nummer 4 unserer ADAC NMX Cup-Serie und es wurde nach dem Auftaktpektakel beim MCE Tensfeld e.V. ebenso beim MC Albersdorf e.V., als auch beim MSC Mölln e.V. ordentlich um Punkte „gefigtet“. Doch so anstrengend für die Piloten*innen und so stressig für die Veranstalter*innen so ein Wochenende auch ist, man sieht überall zufriedene Gesichter! Und das ist wirklich toll. Nach den Rennen steht die „MX-Familie“ in Gruppen zusammen und die Kids spielen in großer Runde. **Mehr geht doch eigentlich nicht, oder?**

Also, genießt das Wochenende hier beim MSC Elstorf e.V. und möge der Schnellere gewinnen! **Zieht am Kabel und bleibt gesund!**

123mx
.DE

BACKYARD
TEAM

SMB

vorstart
ONLINEPORTAL FÜR DEINE RENNSAISON

LSI
1998-2022

DR. KLEIN
Die Partner für Ihre Finanzen.

WUNDERINO
ARENA

#INSIDE THE IT SZENE

IS PRESENTED BY
SMB



Rennleiter*in, Sportkommissar*in und Zeitnehmer*in

Hallo liebe ADAC NMX Cup-Community,

wir wollen unser Serien-Magazin zum ADAC NMX-Cup im Jahr 2022 auch dafür nutzen, um euch nicht ausschließlich unsere Fahrerinnen und Fahrer näher zu bringen, sondern auch die Organisatoren, Funktionäre und Offiziellen vorzustellen, die die Rahmenbedingungen für eine solche aufwendige Veranstaltung ermöglichen und das Renngeschehen steuern. Denn bis zu 300 Fahrerinnen und Fahrer an zwei Veranstaltungstagen bedeuten nicht nur Racing vom Feinsten, sondern erfordern neben viel Arbeit für den Veranstalter, an der ein oder anderen Stelle auch die Aussprache von Sportstrafen, die dann wiederum das Ergebnis der Zeitnahme nachträglich beeinflussen können.

Beginnen wir mit dem Amt des Rennleiters, der sich laut DMSB-Academy, wie folgt definiert: „Der Rennleiter ist eine zentrale Rolle im Geschehen einer Rennveranstaltung. Vor Ort ist er für die reibungslose, sportlich, faire Durchführung und die Einhaltung der sportrechtlichen Bestimmungen und Reglements verantwortlichen. Ihm zur Seite steht der Leiter der Streckensicherung (LS), der während der Veranstaltung alle Sportwarte der Streckensicherung koordiniert.“

An diesem Rennwochenende hier beim MSC Elstorf e.V. ist Jens Kerschke der Rennleiter. Wir haben den Offiziellen aus Tessin für euch getroffen und möchten ihn euch vorstellen.

» Hi Jens, wann und warum hast du dich dafür entschieden, Rennleiter (RL) zu werden?

„Das war im Jahr 2008. In diesem Jahr habe ich aus gesundheitlichen Gründen mit dem aktiven Fahren aufgehört. Da ich dem Sport aber verbunden bleiben wollte, habe ich mich entschieden die Seiten zu wechseln und habe mit der Ausbildung zum Sportwart angefangen.“

» Welche Eigenschaften sollte man aus deiner Sicht mitbringen, um die Aufgabe eines Rennleiters bestens zu besetzen?

„Ich glaube nicht, dass es bestimmte Eigenschaften sind, sondern eher die Liebe zum Sport. Man sollte immer versuchen konsequent, gerecht und mit etwas Weitblick sein Amt auszuführen.“



Immer freundlich aber konsequent! – Drei „Officials“ vom ADAC: Jens Kerschke, Ralf Kohn und Frank-Peter Trampenau (v.l.)

Ähnlich wie unsere Fahrer*innen hast auch du dich als Sportwart in den letzten Jahren nach und nach weiterentwickelt.

» Welche Lizenzstufe hast du erreicht und welche Rennen darfst du mit deiner DMSB-Lizenz steuern?

„Ich habe die DMSB Lizenzstufe Sportkommissar A im Motocross | Supermoto. Mit dieser Lizenz kann ich alle DMSB-Veranstaltungen vom Clubsport bis zu den ADAC MX Masters oder Deutsche Meisterschaften leiten. Erst in diesem Jahr habe ich noch meine FIM Europe Lizenz Clerk of the Course erfolgreich bestanden. Damit kann ich als Rennleiter (Clerk of the Course) auch Veranstaltungen der FIM Europe leiten.“

» Fällt es dir immer einfach, harte Entscheidungen zu treffen oder gibt es auch mal die ein oder andere Entscheidung über die du ein wenig länger nachdenkst?

„Oft sind Entscheidungen die getroffen werden vom Reglement vorgegeben. So zum Beispiel fällt es mir nicht schwer einen Fahrer zu bestrafen, der die Medical Flag missachtet. Das heißt, wenn medizinisches Personal auf der Strecke ist, um einen verunfallten Fahrer zu behandeln, dürfen die Fahrer*innen an der Unfallstelle nicht springen, die Weiterfahrt ist nur unter äußerster Vorsicht erlaubt und es besteht an der Unfallstelle Überholverbot. Wer sich nicht daran hält, wird mit der Rückversetzung im Endklassement um jeweils zehn Plätze bestraft.“

Manche Entscheidungen fallen schon etwas schwieriger aus. So zum Beispiel dürfen die Motorräder in der Kinderklasse technisch nicht verändert werden. Wenn „Vaddi“ nun aber

doch etwas verändert, muss ich den Fahrer, also das Kind bestrafen. Das ist immer richtig Mist, weil das Kind oft gar nicht weiß, was vorgefallen ist und einfach nur fahren möchte. Grundsätzlich nehme ich mir für alle Entscheidungen Zeit, ausgenommen ist die rote Flagge, also der Rennabbruch. Das ist eine Entscheidung, die sehr kurzfristig getroffen werden muss.“

» Danke, Jens und heute viel Erfolg bei deinem Einsatz hier in Elstorf.

Genauso unentbehrlich ist das Amt des Sportkommissars*in, der/die auf jeder Veranstaltung im ADAC NMX-Cup Pflicht ist und lizenziert ausgebildet wird. Laut DMSB-Academy ist er wie folgt definiert:

„Sportkommissare*innen sind die Sportwarte mit den größten Befugnissen im Rahmen einer Rennveranstaltung. Mehrere Sportkommissare bilden als Team das Entscheidungsgremium des DMSB bei Motorsportveranstaltungen vor Ort. Alle Fakten, die den Teilnehmern oder den Sportwarten des Veranstalters nicht klar geregelt erscheinen, können die Sportkommissare unter Einhaltung der gültigen Bestimmungen unmittelbar regeln.“

An diesem Wochenende hier in Elstorf wird dieses Amt von Frank-Peter Trampenau übernommen. Auch mit Frank haben wir gesprochen und wollten einiges wissen:

» Frank, du bist schon viele Jahre hier in Elstorf als Offizieller im Einsatz. Wie lange bist du schon als Sportkommissar (Spoko) tätig und seit wieviel Jahren begleitest du hier die

#INSIDE THE IT SZENE

IS PRESENTED BY
SMB

Im Gespräch mit Sportkommissar Frank-Peter Trampenau: die wohl bekannteste MX-Stimme Deutschlands, Jan Uttich



Rennen in Elstorf mit?

„Mit der Ausbildung zum RL/SpoKo habe ich 2008 mit der C-Lizenz, eine Art Praktikumslizenz, zur Erlangung der Voraussetzung zur Teilnahme am Lehrgang RL/SpoKo B-Lizenz, begonnen. Den Lehrgang für die Stufe B (national/Club-sport) habe ich dann 2009 beim DMSB gemacht. In Elstorf bin ich seit 2010, mit einer kleinen Unterbrechung, tätig.“

» **Wie wichtig ist aus deiner Sicht das Zusammenspiel zwischen Rennleiter und Sportkommissar und wie können wir uns die Zusammenarbeit konkret vorstellen?**

„Grundsätzlich ist die Zusammenarbeit mit dem Rennleiter*in (RL, Anm. d. Red.) sehr wichtig. Beide Sportwarte*innen sind letztlich die Entscheidungsträger für die sportrechtlichen Belange einer Veranstaltung. Vereinfacht wird die Zusammenarbeit natürlich, wenn es zwischen RL und Spoko nicht nur fachlich, sondern auch menschlich harmonisiert. Lediglich bei der Verhängung von Sportstrafen gibt es keine Absprachen. Der RL spricht ggf. die Sportstrafe allein verantwortlich aus. Im Clubsport ist der Spoko-Vorsitzender des Schiedsgerichtes. - Der ersten, aber auch gleichzeitig letzten Instanz für Proteste. D.h. das Schiedsgericht kann eine vom RL verhängte Sportstrafe, sofern diese gegen das Sportrecht verstößt, aufheben. Wichtig für das Gelingen einer Veranstaltung ist nicht nur die gut funktionierende Zusammenarbeit zwischen RL und Spoko, sondern auch die Zusammenarbeit der beiden Sportwarte mit dem Veranstalter. Alle diese Voraussetzungen sind hier in Elstorf schon seit Jahren gegeben. So sollte es sein.“

» **Sportwarte sind im MX-Sport Mangelware. Mit welchen Worten möchtest du Interessierte dazu ermutigen, sich zum**

Rennleiter bzw. Sportkommissar beim DMSB ausbilden zu lassen?

„Das ist eine sehr schwierige Frage. - Nicht nur im Motocross, sondern in vielen Sportarten mangelt es an ehrenamtlichen Funktionären. Die Gründe sind sicherlich sehr vielfältig. Der Zeitaufwand, sowie die Vergütung sind sicherlich erhebliche Faktoren. Auch das Übernehmen von Verantwortung schreckt sicher viele Interessierte ab. Ich kann nicht nur hoffen, sondern auch bitten, dass mehr Interesse für diese Funktionen erweckt wird. Alleine für das „wie“ habe ich leider keine Lösung. Sicherlich gibt es in Anzahl und Qualität in den einzelnen Regionalverbänden Unterschiede, aber die Gesamtsituation ist nicht gut, vor Allem nicht, wenn man in die Zukunft schaut. Natürlich schafft man sich als Sportwart nicht immer Freunde mit seinen Entscheidungen. Aber letzten Endes sorgen Sportwarte dafür, dass Veranstaltungen, wie der ADAC NMX Cup, durchgeführt werden können. Vielleicht denkt der Ein oder Andere, oder auch die Ein oder Andere, nach Lesen dieses Artikels von dir nochmal nach. Im Sinne und für den Motocross-Sport.“

» **Danke Frank, dass auch du dir die Zeit genommen hast und uns Rede und Antwort gestanden hast.**

Keine Rennveranstaltung ohne Zeiten, keine Rennveranstaltung in Elstorf ohne Nicole Sibbern. Die FIM-Zeitnehmerin ist hier in Elstorf im Verein „zu Hause“ und sorgt dafür, dass der MSC Elstorf e.V. seit vielen Jahren eine eigene Zeitnahme besitzt. - Ein absolutes Alleinstellungsmerkmal, welches kaum ein anderer Verein in Deutschland vorweisen kann. Zudem besetzt Nicole das Amt als Kassenwartin beim MSC Elstorf e.V. und ist folglich nicht mehr wegzudenken. Wir haben die Zeitnahme-Chefin des Wochenendes hier in Elstorf getroffen und ihr einige Fragen zu ihrer Arbeit auf einem solchen ADAC NMX Cup-Wochenende befragt.

» **Hi Nicole, du bist aus den Reihen des MSC Elstorf nicht mehr wegzudenken. Wie lange bist du schon im Verein aktiv und seit wann bist du als Zeitnehmerin aktiv?**

„Im Verein bin ich bereits seit 1989 als aktives Mitglied, da ich ja „früher“ selber schon viele Rennen im Nordcup in der Klasse 3 (heutige MX2, allerdings ohne Altersbeschränkung) bestritten habe. Zu dem Zeitpunkt gab es leider noch keine Damenklasse, denn wir waren nur 2-3 Mädels. Nach einem gesundheitlichen Tiefschlag 1997 hatte ich mich dann etwas aus dem MX-Sport zurückgezogen.“

2003 hat der MSC Elstorf e.V. eine Transponderanlage als erster Club in Deutschland gekauft. Schon im darauffolgenden Jahr musste die B-Lizenz her, wofür ich die Prüfung in Stuttgart beim Willi Schmid ablegte. Und nur ein Jahr später wollte der ADAC, dass ich bei 4 der 8 Rennen der damals neu erschaffenen ADAC MX Masters die Zeitnahme übernahm. Somit kam dann auch die A-Lizenz nach erfolgreicher Prüfung beim DMSB in meine Hände.“

» **Welche Veranstaltungen darfst du als Zeitnehmerin mit deiner DMSB-Lizenz begleiten und welche Veranstaltungen**



Wenn es um Zeitnahme bei Motorsport-Veranstaltungen geht, kommt man an Nicole Sibbern nicht vorbei.

machen dir am meisten Spaß und warum?

„Ich bin mit der A-Lizenz berechtigt, bei allen Motorsport-Veranstaltungen - egal ob 2- oder 4-Rad) in Deutschland als Zeitnahme-Obmann eingesetzt zu werden. Da mein Herz am MX hängt, habe ich mich auch auf MX beschränkt. Der ADAC NMX-Cup - auch wenn so ein Einsatz sehr lang ist - macht mir doch am meisten Spaß. Ich kenne viele Fahrer mit ihren Startnummern, so dass ich auch beim regelmäßigen Mitschreiben der Durchgänge nur noch sehr selten ins Stocken gerate. Aber auch der EM-Einsatz in Vellahn vor ein paar Jahren sowie auch die 4 Masters-Veranstaltungen waren sehr interessant und ich habe auch dort viel gelernt.“

» **Du bietest deine Leistungen als Zeitnehmerin nicht nur hier in Elstorf an, sondern auch darüber hinaus. Gib unseren interessierten MX-Veranstaltern*innen mal einen kurzen Überblick, welchen Support du anbietest (Transponderanzahl, etc.) und eine kurze Info, wie man dich am besten kontaktieren kann.**

„Wir verfügen über 150 eigene MX-Transponder - auch wenn sie inzwischen schon in die Jahre gekommen sind, funktionieren sie hervorragend mit unserer von Mylaps (früher AMB) bereitgestellten Software. Ergebnisse werden immer zeitnah online gestellt (bei Internetverfügbarkeit vor Ort sogar am gleichen Renntag, ansonsten sobald ich



Alles nach Plan - der Arbeitsplatz der „Zeitnahme“

daheim bin). Zusätzlich finden die Fahrer*innen ihre Zeiten am Monitor in der Helferzone sowie natürlich auch der Sprecher bekommt die Ansicht des Trainings- und Renngeschehens direkt auf den Bildschirm. Auch bieten wir den Fahrern eine Restzeitanzeige direkt an der Strecke. Der Veranstalter stellt einen Stromanschluss sowie eine Unterkunft vor Ort (Container oder Zelt mit Tisch und Stuhl) und schickt mir ca. 3 Tage vor Eventbeginn eine Teilnehmerliste sowie einen Zeitplan bzw. die Ausschreibung. Ihr plant ein MX- oder ein Mofa-Rennen und benötigt eine problemlos funktionierende Zeitnahme vor Ort? Meldet Euch einfach per E-Mail: zeit@msc-elstorf.de oder sprecht mich direkt an. Ich habe immer ein offenes Ohr - auch während des Renngeschehens.“

» **Was wünschst du dir für dein ein ADAC NMX Cup-Rennwochenende „zu Hause“ in Elstorf?**

„Jan, die Frage habe ich auch von Dir erwartet. Nachdem Kimi inzwischen auch ihre DMSB-Lizenz als Veranstaltungsssekretärin im Frühjahr erfolgreich bestanden hat, kann ich ihr das Rennbüro bedenkenlos zu 100% überlassen. Natürlich helfe ich ihr weiterhin bei den Vorbereitungen, denn ich mache ja nicht nur die Zeitnahme bei den MSC Elstorf e.V. Events, sondern organisiere auch alles für einen reibungslosen Ablauf. Ich freue mich, dass wir in den letzten Jahren einen sehr großen Zuspruch auch für hinter und neben der Kulisse gewinnen konnten. Denn nur mit einem starken Team sind wir erfolgreich. Danke MSC Elstorf und Friends! Bei hoffentlich bestem Wetter wünsche ich mir zwei spannende Tage mit fairen und vor allem unfallfreien Rennen - gerade nach der langen Corona-Durststrecke. Unser Streckenteam wird sicher wieder alles Menschen mögliche leisten, um den Fahrern*innen, Gästen und Fans des MX-Sports einen Traum in Sand & Lehm zu bieten.“

Nicole, auch bei dir bedanke ich mich ganz herzlich für deine Zeit und freue mich auch in Zukunft mit dir weiter zusammenarbeiten zu können.

Interview: Jan Uttich

FAHRERKLASSE SCHÜLER A

50ER 2-TAKT (6-9 J.), JAHRGÄNGE 2013-2016

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
7	Hannes	TETZEL	Drönnewitz			Gas Gas
26	Matteo	KLÖPPEL	Zierow			KTM
189	Jacob Elias	VAHLBRUCH	Riepsdorf		MCE Tensfeld e.V.	KTM
191	Max	PAPE	Appel	TEAM VOLLGAS		Gas Gas
265	Kuba	HONKE	Ahausen	MS Motorcycles		KTM
515	Christoph	RATHJE	Lengenbostel		MSC Elstorf e.V.	Husqvarna

Alle Angaben ohne Gewähr



FAHRERKLASSE SCHÜLER B

65ER 2TAKT (8-12 J.), JAHRGÄNGE 2010-2014

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
9	Felix	MÜLLER	Kalübbe		MCE Tensfeld e.V.	KTM
10	Ole	POGODA	Groß Meinsdorf	MotorTeam-Racing Oldenburg	MC Malente e.V.	Husqvarna
13	Thea-Marie	APELT	Lübtheen		MC Vellahn e.V.	KTM
18	Fiete	GRESSMANN	Wittenburg	HandyStore MX Team	MC Vellahn e.V.	KTM
24	John Luca	NOLLMANN	Preetz		MCE Tensfeld e.V.	KTM
25	Moritz	KWASNY	Groß Grönau	ADAC Hansa MX Junior Team	MSC Mölln e.V.	KTM
55	Henna	HEID	Nottensdorf			KTM
80	Lukas	ZICKERMANN	Hage			Husqvarna
86	Nicklas	LOHE	Altenkrempe	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
123	Mio	MÜLLER	Buchholz in der Nordheide	ADAC Hansa MX Junior Team	MSC Mölln e.V.	Gas Gas
131	Diego	PARADA	Hamburg		MCE Tensfeld e.V.	Gas Gas
143	Jamie	FISCHER	Wittenburg			KTM
213	Enrik	HOFFMANN	Kasseburg	BvZ Racing Team	MSC Mölln e.V.	KTM
285	Riaan	HOFFMANN	Kasseburg	BvZ Racing Team	MSC Mölln e.V. i	KTM
412	Ben	KRÄMER	Bargstedt	ADAC Hansa MX Junior Team		Gas Gas
511	Simon	ELSASS	Tappendorf	MS Motorcycles	MCE Tensfeld e.V.	KTM
541	Bosse	HANSEN	Kaköhl	DW-Performance Racing	MCE Tensfeld e.V.	KTM
555	Finn-Ole	GENNAT	Westerrönfeld		MCE Tensfeld e.V.	KTM
581	Tyler	HOOPS	Brillit	ADAC Team Weser-Ems e.V.		Yamaha
708	Mika	MÖRBE	Kessin			Yamaha

Alle Angaben ohne Gewähr



NEU

deutschlandweites
**STRECKEN-
VERZEICHNIS**
auf www.vorstart.de

vorstart
ONLINEPORTAL FÜR DEINE RENNSAISON

MACIAG
OFFROAD

FAHRERKLASSE JUGENDKLASSE J

85ER 2-TAKT (10-16 J.), JAHRGÄNGE 2006-2012

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
2	Leon	BÜHREN	Höfer	MS Motorcycles	MSC Munster e.V.	KTM
9	Michel	RANFT	Reppenstedt	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V.	MSC Munster e.V. Ortsclub	Husqvarna
14	Leif Silas	TABEL	Neukirchen		MC Malente e.V.	KTM
15	Fabian	FLECK	Escheburg			Husqvarna
18	Nils	ROMANOWSKI	Neu Wulmstorf	MS Motorcycles	MSC Munster e.V.	Yamaha
22	Alexander	KÜHL	Malente		MC Malente e.V.	KTM
27	Henry Ben	HERZOG	Barsbüttel	ADAC Hansa MX Junior Team	MSC Mölln e.V.	Gas Gas
36	Keanu-Brix	BIALKOWSKI	Haale	Team Baltic Racing	MC Albersdorf e.V.	KTM
46	Lena Sofie	STENDER	Krummsee	Team Schmitz Racing	MC Malente e.V.	Husqvarna
56	Tommy-Lee	AMBROSIUS	Stapelfeld	ADAC Hansa MX Junior Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
66	Jesper Bernd	ANNECKE	Klanxbüll	Team Baltic Racing	MC Albersdorf e.V.	Husqvarna
72	Loris	WOBKER	Melle			Husqvarna
81	Brian	WECKE	Sylt/OT. Westerland		MSC Sylt e.V.	KTM
89	Jesper	EHLERS	Nordhastedt		MC Albersdorf e.V.	KTM
94	Lukas	ALBERS	Halstenbek	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	Gas Gas
98	Lennox	SCHÖN	Hamburg	BeKor Racing	MCE Tensfeld e.V.	KTM
101	Torgeir	WILL	Sanitz	B&B Mallon Racing	MC Prisannewitz	KTM
191	Oskar	SAADE	Worpswede	Team #254	MF Niederelbe e.V.	Husqvarna
201	Robin	FÖLLMER	Seelze	Team #535		Husqvarna
262	Viola	WENDT	Alveslohe	BVZ DIRTCHECKER	MCE Tensfeld e.V.	KTM
303	Pawel	CZOIK	Wedemark/ Berkhof		MSC Munster e.V.	KTM
361	Tim	VON TRZEBIATOWSKI	Hamburg		MCE Tensfeld e.V.	KTM
411	Lasse	WEBER	Brande- Hörnerkirchen	Offroad-Park-Ostsee RACING TEAM	MCE Tensfeld e.V.	KTM
586	Nicklas	LOHE	Altenkrempe	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
592	Louis	KRAHN	Neetze			Husqvarna

Alle Angaben ohne Gewähr



Noch mal für Euch der Reminder:

Hängt Euch rein und sammelt auch hier beim MSC Elstorf e.V. wichtige Wertungspunkte!

Auch in dieser Saison ist Backyard Design als Sponsor für einige Wertungsklassen innerhalb des ADAC NMX Cup präsent. Die Jungs sind immer für ein „Extra“ zu haben und hauen für Euch fette Preise raus: Für die besten drei ADAC NMX Cup-Fahrer*innen (keine Gäste) aus den Schüler- und Jugend-Klassen (Schüler A, 50 ccm, Schüler B, 65 ccm und Jungend J, 85 ccm) warten am Ende des Jahres tolle Preise.

» 3 x 250,00 EUR Waren-Gutschein

» 3 x 150,00 EUR Waren-Gutschein

» 3 x 100,00 EUR Waren-Gutschein

Grund genug ordentlich „am Kabel zu ziehen“, oder?

Wir bedanken uns für die Zusammenarbeit bei unserem Partner

BACKYARD
DESIGN

FAHRERKLASSE MX2

2-TAKT, 125ER (13-23 J.), JAHRGÄNGE 1999-2009

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
2	Lasse Michel	ANNECKE	Klanxbüll	Team Baltic Racing	MC Albersdorf e.V.	KTM
10	Leon	LALANDE	Rosengarten	Team #254	MSC Elstorf e.V. i	Husqvarna
11	Florian	BRAUNS	Beckdorf	BvZ Racing Team	ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt e.V.	KTM
13	Max-Sandro	APELT	Lübtheen	ADAC Team Hansa e.V.	MC Vellahn e.V.	Gas Gas
14	Devin	MÖHRKE	Oha	MX Racing Team S-H	MC Albersdorf e.V.	Husqvarna
27	Joel-Maxim	SCHULZ	Tessin	Team Motorsport-Burmeister Schwerin	MCC Tessin e.V.	Yamaha
32	Julian	MARTENS	Revenahe		MSC Elstorf e.V.	KTM
54	Piet	CLAUSEN	Kisdorf	Offroad-Park-Ostsee RACING TEAM	MCE Tensfeld e.V.	KTM
55	Fiete-Joost	RADBRUCH	Hitzhusen	ECKI RACING		KTM
68	Janek	GÄDE	Nüchel	Offroad-Park-Ostsee RACING TEAM	MCE Tensfeld e.V.	KTM
69	Jonne	GERLACH	Epenwörden		MC Albersdorf e.V.	KTM
74	Johan	HECKEL	Hamburg	ADAC Hansa MX Junior Team	MSC Elstorf e.V.	KTM
239	Jerk Maurin	VIERECK	Benz			KTM
257	Phil	DOBBERTIN	Hamburg			KTM
273	Glenn-Lennart	VOSS	Seevetal	TTW-OFFROAD GASGAS RACING	MSC Mölln e.V.	Gas Gas
591	Magnus	MØLGAARD	Brande, Denmark			Gas Gas
630	Karolis	LINGE	Neuenkirchen		MSC Munster e.V.	KTM
736	Phil	PAULSEN	Süderlügum	BvZ Racing Team		KTM
777	Lucas	GRESSMANN	Wittenburg	HandyStore MX Team	MC Vellahn e.V.	Gas Gas
954	Kjell Maurice	WENDT	Stolpe	Eckert Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	TM Racing

Alle Angaben ohne Gewähr

FAHRERKLASSE MX2

4-TAKT, 250ER (14-23 J.), JAHRGÄNGE 1999-2008

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
12	Boy	PETERSEN	Sylt			KTM
15	Louis	SCHAEFER	Rondeshagen	ms-reifencenter.de	MCE Tensfeld e.V.	Husqvarna
22	Dustin	HEISE	Stolzenau			Yamaha
28	Niklas	BERNHARD	Salzhausen		MSC Munster e.V.	Husqvarna
33	Nils	TEEGEN	Rehna	KTM GST BERLIN RACING	MC Rehna	KTM
39	Loris	COLKOS	Salzgitter	H & K Motorsport SUZUKI MOTO CREW	GSC Salzgitter e.V.	Honda
42	Nico	RINDFLEISCH	Groß Grönau	Wiese Motorsport	MSC Mölln e.V.	Honda
80	Cedric	KEIL	Kiel	BvZ Racing Team		Gas Gas
98	Nikolaj Sebastian	KUTZNER	Heide		MSC Munster e.V.	Yamaha
121	Cedric	VON BAATH	Munster	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V.	MSC Munster e.V.	KTM
129	Tim	VOLKMANN	Alt Sührkow	HandyStore MX Team	MC Prisannewitz	KTM
146	Vincent Liam	WEDLER	Hamburg		MSC Mölln e.V.	Kawasaki
188	Felix	CARLAW	Lohheide	Team #535	MSC Munster e.V. O	KTM
272	Tarek	PETERSEN	Jevenstedt	CA-Exclusiv Racing Parts	MC Albersdorf e.V.	Honda
329	Niklas	WOJACZEK	Rühen		MSC Apenburg	Gas Gas
331	Cedric	IHLO	Boksee	CA-Exclusiv Racing Parts	MCE Tensfeld e.V.	Husqvarna
650	Kim Alexander	KOCH	Fintel	Team #535	MSC Munster e.V.	Honda
870	Jensen	PATRICK	Ejstrupholm			KTM
877	Pascal	Hoffmann	Appel	MS Motorcycles		KTM
935	Max	Kientopp	Burweg		MF Niederelbe e.V.	Gas Gas

Alle Angaben ohne Gewähr



123MX

OFFROAD-PARK-OSTSEE
MOTOCROSS ACADEMY & RACING TEAM

Unser Shop im Shop

123MX mit neuem Shop-Konzept
im Offroad-Park-Ostsee

Was macht mehr Sinn, als einen offiziellen 123MX-Shop dort zu eröffnen, wo Motocross mit Leidenschaft betrieben und gelehrt wird? Wir freuen uns, Euch den bundesweit ersten 123MX-Shop im Offroad-Park-Ostsee vorstellen zu können.

Dirk Hemmerling und sein Sohn Sascha betreiben dort sehr erfolgreich die „Kaderschmiede“ für den MX-Nachwuchs. Egal ob Anfänger oder Semi-Profi. Der Offroad-Park-Ostsee bietet für jedes fahrerische Niveau das passende know-how und eine ganzheitliche Betreuung.

Da dürfen natürlich auch wir von 123MX mit unserem umfangreichen Produkt-Angebot nicht fehlen. Der Offroad-Park-Ostsee bietet Euch folgende Leistungen:

Öffnungszeiten: MO-FR 10:00-18:00 Uhr



Folgende Leistungen bieten der „OPO“ und 123MX.DE

- » **Eigenes Racing-Team und individueller Support bei den Rennen**
- » **Motocross-Academy (Lehrgänge)**
- » **123MX-Motocross-Shop**
- » **Werkstatt & Bike-Tuning**
- » **Reifenservice**
- » **Motorradverkauf**

NMX CUP SPECIAL 2022 : SATTE 10%

Für alle ADAC NMX Cup-Piloten*innen und Besucher*innen gibt es weiterhin satte 10% Rabatt auf das komplette Sortiment der neuen FXR-Collection 2022. Einfach das Codewort: NMX22 bei Deiner Bestellung mit angeben und sparen!!!

www.facebook.com/123mx.de www.instagram.com/123mx.de/ [123mx.de](https://www.123mx.de)

www.123mx.de

Fette Schnitte ... coole Nähte!

» MX-Piloten*innen sind schon hart im Nehmen! Abflug, Krone richten und weiter geht's. Wie hier in diesem Fall ging alles gut.



Aber wer will die schon haben?

Egal welche Sportart man ausübt. Passieren kann immer mal etwas. Beim Motocross „frisst“ man ab und an mal eine Handvoll Staub aber meistens geht es ohne größere Blessuren vonstatten. Zum Glück! Mit der richtigen Ausrüstung und der passenden körperlichen Fitness hat man schon eine sehr gute Basis.

Trotzdem sollte man immer auch für den „worst case“vorbereitet sein!

- » **Ohne geht es nicht: Die Berufsunfähigkeitsversicherung**
Die Berufsunfähigkeitsversicherung gilt als eine der wichtigsten Absicherungen überhaupt. Zurecht, denn sie ist quasi eine Art Vollkasko für die eigene Arbeitskraft. Sie springt ein, wenn Versicherte aufgrund von gesundheitlichen Gründen nicht mehr ihrem Beruf nachkommen können und zahlt eine Berufsunfähigkeitsrente aus. Je früher Arbeitnehmer diese abschließen, desto günstiger sind die Tarife, die zur Verfügung stehen.
- » **Auch in jungen Jahren schon ein Thema**
Wer noch nicht arbeitet, braucht auch keine Berufsunfähigkeitsversicherung. So weit - so richtig. Warum es sich trotzdem lohnt, bereits in jungen Jahren ein Auge auf das Thema zu haben, weiß Simon Koch, Spezialist für Versicherungen bei Dr. Klein. „Bei Versicherungseintritt prüfen die Versicherer genaustens den Gesundheitszustand - und auch die gesundheitliche Vorgeschichte, mehrere Jahre rückblickend. Besonders im Bereich des Leistungssports, wo das Risiko für Verlet-

zungen erhöht ist, kann es also schnell passieren, dass junge Menschen bei Berufseintritt keinen Zugang zur Berufsunfähigkeitsversicherung bekommen. Das Problem lässt sich aber umgehen - wenn man sich rechtzeitig darum kümmert: Schon lange vor dem Start ins Berufsleben kann man sich mithilfe eines Optionstarifs den aktuellen Gesundheitszustand „einfrieren“ lassen - so werden bei Berufseintritt keine weiteren Gesundheitsfragen gestellt und der Weg in die Berufsunfähigkeitsversicherung geebnet.“

Versicherungstarife gibt es viele, aber jeder Mensch und jede Lebenssituation ist unterschiedlich. Daher gilt es genau abzuwägen, welcher Tarif in Frage kommt. Simon Koch kann auf ein Netzwerk aus über 150 Versicherungsgesellschaften zurückgreifen und vergleichen, welches Angebot sich für die individuelle Lebenslage am besten eignet. Und mit einem Versicherungsscheck prüft er auch, ob die derzeitige Absicherung noch Optimierungspotenzial bietet - kostenlos und unverbindlich.

DR. KLEIN

Die Partner für Ihre Finanzen.

Simon Koch, Spezialist für Versicherungen
bei Dr. Klein
Mobil 0176 - 235 931 90
Tel. 04105 - 40 61 486
E-Mail. simon.koch@drklein.de
WWW.DRKLEIN.DE



Ben 412 Krämer

ADAC Hansa MX Junior Team



» STECKBRIEF

NAME: BEN KRÄMER
 ALTER: 9 JAHRE
 BIKE: GAS GAS, 65 CCM
 TEAM: ADAC HANSA MX JUNIOR TEAM
 VEREIN: MSC ELSTORF E.V.
 KLASSE: SCHÜLER B
 AKTIV: SEIT 2018 (MIT 5 JAHREN)
 SPONSOREN: ADAC HANSA MX JUNIOR TEAM,
 ZUPIN, MOTOCRUMB
 HOBBYS: MOTOCROSS FAHREN
 SCHWIMMEN
 LIEBLINGS-
 TRACK: MSC ELSTORF E.V.
 MCC SCHENKENHORST E.V.



© Let's Rock Fotografie

ZweiradSPORT Meine

30 Jahre Kompetenz auf zwei Rädern



Offizieller YAMAHA- & KTM-Vertragshändler
Dein Motorradhändler im Herzen der Lüneburger Heide
Horstfeldweg 8 • 29646 Bispingen • +49 (0) 5194 / 974401

WWW.TEAM-MEINE.DE

Instagram zweiradSPORT_meine

Facebook ZweiradSPORTMeine



Die Intralogistik-Experten aus dem Norden Viele Aufgaben, eine Lösung: SMB International

Prozesse und Strukturen innerbetrieblicher Abläufe werden zunehmend komplexer. Doch nicht nur in dieser Hinsicht ist viel in Bewegung: Gleichzeitig wachsen auch die technischen Möglichkeiten der Automatisierung, mit denen sich diese Komplexität immer besser beherrschen lässt. Das Quickborner Unternehmen **SMB International GmbH** entwickelt durchgängig automatisierte Systeme für die Intralogistik und baut am eigenen Standort Kompaktlager mit modernster Technik.

Mit einer leistungsstarken Steuerungstechnik und Schnittstellen zu anderen Systemen sind Kompaktlager von SMB für ein breites Aufgabenspektrum konzipiert. Durch Automatisierungslösungen auf SPS-Basis verschafft das Unternehmen seinen Kunden ein hohes Maß an Flexibilität und somit beste Voraussetzungen in Sachen Wettbewerbsfähigkeit. Die Lösungen eignen sich sowohl für den zentralen wie auch den dezentralen Aufbau und sind dank der Industriestandards offen und erweiterbar.

» Zusammenführung aller Prozesse

Dreh- und Angelpunkt für die Quickborner Ingenieure ist die Einbindung der Automatisierungstechnik in die bestehende Infrastruktur. Ziel ist es, alle Daten eines Lagers zentral zur Verfügung zu stellen und eine direkte Kommunikation zu ermöglichen. Anwender erhalten so Unterstützung bei sämtlichen

Aufgaben rund um einen reibungslosen Materialfluss - von der Prioritätenbildung der Produkte für die automatische LKW-Verladung bis hin zur Durchführung der elektronischen Inventur. Abstimmungsprozesse werden erheblich erleichtert, denn wann und wo welches Produkt benötigt wird und ob akuter Handlungsbedarf besteht, ist immer ersichtlich.

» Vorteil Energieeffizienz

Ein weiterer Vorteil der intelligenten Kombination aller Komponenten ist das hohe Maß an Energieeffizienz. Mit Energiesparmotoren, einem rückspeisefähigen Frequenzumrichter sowie einem integrierten Energiesparmanagementsystem arbeiten die Komponenten des Kompaktlagers besonders verbrauchsarm. Die hohen Ansprüche an Effizienz und Wirtschaftlichkeit hat SMB auch an anderer Stelle im Blick: Das kompakte Lagersystem bietet eine einzigartige Raumnut-

zung von bis zu 95 Prozent und arbeitet auf kleinster Fläche. So werden im Vergleich zu anderen Systemen geringere Massen bewegt. Der Vorteil: Die benötigte Leistung bei der Ein- oder Auslagerung beträgt bei SMB-Kompaktlagern lediglich 0,01 kWh.

» Mehr Produktivität durch Bediensystem

Abgerundet wird die Funktionalität der SMB-Kompaktlager durch das SIMATIC Human Machine Interface aus dem Hause Siemens. Der Bediener profitiert von präzisen Informationen über den Zustand der Anlage und erhält vielfältige Möglichkeiten für die Datenauswertung - zum Beispiel im Hinblick auf den Lagerdurchsatz, die Kosten oder den Energieverbrauch. Nicht nur für tägliche Routineaufgaben ergibt sich so ein stark erweiterter Handlungsspielraum; auch kurzfristig auftreten de Veränderungen, wie zum Beispiel Produkterweiterungen, können so optimal gesteuert werden. Kompaktlagersysteme von SMB International befinden sich nicht nur auf dem neuesten Stand der Technik - sie sind bereits heute bestens gerüstet für zukünftige Erweiterungen und kommende Herausforderungen.

Sie sind Experte auf Ihrem Gebiet, vertraut mit dem Bereich Material-Handling und immer interessiert an cleveren Lösungen? Dann freuen wir uns über Ihre Bewerbung auf eine unserer ausgeschriebenen Stellen oder Ihre Initiativbewerbung.

- » Automatisierungstechniker / SPS-Programmierer (w/m/d)
- » Elektriker / Elektromonteur (w/m/d)
- » Monteur (w/m/d)
- » Servicetechniker (w/m/d) - Quickborn
- » Technischer Junior / Senior Vertriebsmitarbeiter Abfülltechnik im Außendienst (w/m/d)

SMB International GmbH
Friedrich-List-Str. 3-5
25451 Quickborn
Telefon: +49 4106/123 88-0
E-Mail: info@smb-group.de
www.smb-group.de

FAHRERKLASSE MX1

OPEN (AB 16 J.), AB JAHRGANG 2006

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
4	Björn	CORNELS	Diekhusen Fahrstedt	BvZ Racing Team	MC Albersdorf e.V.	KTM
13	Jean-Michel	NETZLAFF	Hattstedt	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	KTM
14	Marvin	ENGELMANN	Kiel	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
17	Finn Lasse	SPIECKERMANN	Dassendorf			KTM
24	Hinnerk	JALAS	Dörnick		MC Malente e.V.	Honda
27	Manuel	SCHNEIDER	Fitzen		MSC Mölln e.V.	Suzuki
34	Matthies	SCHMIDT	Leck-Klintum	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	Gas Gas
36	Michel	KASCHNY	Borstel-Hohenraden	TTW-OFFROAD GASGAS RACING		Gas Gas
61	Dario	HAKER	Grönwohld	ADAC Team Hansa e.V.	MSC Mölln e.V.	KTM
75	Mirko	MARCHEL	Kühsen		MSC Mölln e.V.	Yamaha
88	Dennis	VON WÜRZEN	Preetz	Team Castrol Power1 Suzuki Moto-Base	MC Malente e.V.	KTM
121	Tom	WIESE	Malente		MC Malente e.V.	KTM
127	Nico	BUSCH	Nützen	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
151	Jan Christian	SCHLICHT	Malente	BvZ Racing Team		KTM
197	Jonas	MEYER	Hamburg	CA-Exclusiv Racing Parts	MC Albersdorf e.V.	KTM
226	Daniel	WIRGES	Malente	DW-Performance Racing	MCE Tensfeld e.V.	KTM
289	Stephan	BERGER	Surwold			KTM
303	Philipp	BIENDARRA	Adelheidsdorf		MSG Hannover e.V.	Kawasaki
398	Danny	LIPSKI	Winsen Luhe	MS Motorcycles	MSC Munster e.V.	KTM
452	Philipp	WIRGES	Rantzaу / Sasel		MCE Tensfeld e.V.	KTM
471	Christopher	BEHRENS	Weede	BeKor Racing	MSC Gnutz e.V.	KTM
498	Jan	ALLERS	Nützen	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
700	Kenneth	WESSLER	Kiel		MC Malente e.V.	Gas Gas
811	Nick	MARTENS	Kiel			KTM
870	Jensen	PATRICK	Ejstrupholm			KTM
877	Pascal	HOFFMANN	Appel	MS Motorcycles		KTM
974	Niklas	ZACK	Ashausen		MSC Elstorf e.V.	Husqvarna

Alle Angaben ohne Gewähr

**BAUMFÄLLUNG
SCHREDDERN**

LUCHT
Forstbetrieb

NORDHEIDE · HAMBURG · SCHLESWIG-HOLSTEIN

- Fäll- und Rodearbeiten
- Kronenschnitt
- Problemfällungen
- Schreddern / Buschhäckseln
- Stubbenfräsen
- Seilklettertechnik
- Schreddergutverkauf
- Stammholzverkauf
- Minibagger / Kranarbeiten

Festnetz

04127 / 97 69 45

Mobil

0173 / 537 90 20

Fax

04127 / 97 69 45

Forstbetrieb Arne Lucht
25364 Brande-Hörnerkirchen / Elmshorn · Mühlenplatz 1b
21218 Seevetal / Hittfeld

FAHRERKLASSE SENIOREN S35

AB 35 J., JAHRGANG 1987

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
11	Matthias	ANNECKE	Klanxbüll	Team Baltic Racing	MC Albersdorf e.V.	KTM
12	André	KASCHNY	Borstel-Hohenraden	TTW-OFFROAD GAS-GAS RACING		Gas Gas
22	Arne	TIEDEMANN	Bad Bramstedt	Nordmark-Racing-Team	MSC Nordmark Kiel	KTM
27	Philipp	RÖMER	Drage			Yamaha
40	Markus	BENDER	Eutin		MCE Tensfeld e.V.	KTM
44	Michel	RIEDIGER	Hamburg	Overdose MX Racing	MC Schwerin Süd e.V.	KTM
46	Tobias	KÜHN	Hornbek	PG-Training Racing-Team	MSC Mölln e.V.	Kawasaki
84	Normen	POLANSKY	Cadenberge	GernAnsMeer/Hörger-Maschinen MxTeam	MSC Elstorf e.V.	Yamaha
96	Marcel	HOLSCHER	Veldhausen			KTM
111	Matthias	BARKLEY	Tangstedt	Team Baltic Racing		KTM
155	Oliver	CLAUSEN	Kisdorf	Offroad-Park-Ostsee RACING TEAM	MCE Tensfeld e.V.	KTM
287	Iven	FOMFERRA	Hechthausen			Yamaha
308	Sascha	KOCK	Timmendorfer Strand	WKT-RACING TEAM	MC Albersdorf e.V.	Suzuki
784	Christian	MACIEJ	Sanitz	B&B Mallon Racing	MCE Tensfeld e.V.	KTM
987	Marvin	JÜRGENSEN	Neumünster	CA-Exclusiv Racing Parts	MCE Tensfeld e.V.	KTM

Alle Angaben ohne Gewähr



FAHRERKLASSE SENIOREN S50

AB 50 J., JAHRGANG 1972

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
2	Edgar	RADTSCHUN	Faßberg	MS Motorcycles	MSC Munster e.V.	Yamaha
3	Markus	WEINHOLD	Güster	MS Motorcycles	MSC Mölln e.V.	Yamaha
4	Michael	LEU	Braderup			Husqvarna
7	Knut	MEYER	Haale	Bikes and Parts	MC Albersdorf e.V.	KTM
9	Jonny	BOKELMANN	Kummerfeld	Team Burger Fährhaus	MC Albersdorf e.V.	Yamaha
10	Rüdiger	SCHWARTZ	Gielow	Autohaus Schwartz MX	MC Schwerin Süd e.V.	KTM
11	Ralf	HANSEN	Westre	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	Husqvarna
13	Bernd	STUTE	Groß Thondorf	Team #535	MSG Uhlenköper e.V.	Kawasaki
28	Mark	HERZOG	Barsbüttel	ADAC Team Hansa e.V.	MSC Mölln e.V.	Kawasaki
30	Hans-Peter	BIENDARRA	Adelheidsdorf		MSG Hannover e.V.	Kawasaki
31	Ralf	KOCH	Wedemark	SHR Motorsports	MSG Hannover e.V.	Yamaha
44	Sirko	DÄHNHARDT	Delmenhorst	Team #254	MF Niederelbe e.V.	Honda
46	André	SOMMER	Heidgraben		MC Albersdorf e.V.	Yamaha
49	Mirko	ARNDT	Sassenburg	WZ Racing	MSC Apenburg	Honda
54	Christoph	STUMPF	Hamburg	ADAC Team Hansa e.V.	MSC Mölln e.V.	KTM
61	Hans-Peter	KASCHNY	Borstel-Hohen-	TTW-OFFROAD GAS-	MC Albersdorf e.V.	Gas Gas
63	Mike	HILBIG	Weyhe	T. Müller BEL'RAY Racing	MF Niederelbe e.V.	KTM
66	Mario	GRIMM	Hasenmoor	BvZ Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
68	Dirk	WOLFF	Reppenstedt			KTM
69	Marco	GRIMM	Kaltenkirchen	HS-Racing Team	MCE Tensfeld e.V.	KTM
79	Mario	HÜBSCHER	Trittau	ADAC Team Hansa e.V.	MSC Mölln e.V.	Kawasaki
86	Frank	BEESE	Himmelpforten	Team #254	MF Niederelbe e.V.	Honda
95	Heinzi	SCHWERIN	Braderup	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	KTM
122	Matthias	SCHMIDT	Cuxhaven			Husqvarna
189	Thomas	DANCKERT	Ammersbek	HHRC-HARDCORE-SEXY-	MC Malente e.V.	Honda
287	Florian	LÜKEN	Holm		MC Albersdorf e.V.	KTM
371	Frank	BOWMANN	Pohnsdorf	MX fahren macht Sexy	MSC Nordmark Kiel	KTM
641	Frank	REPNAK	Marne		MC Albersdorf e.V.	Suzuki
648	Bernhard	SIEMS	Travemünde	BvZ Racing Team		KTM
834	Bernd	BUCHHOLZ	Eicklingen			Honda
868	Dietmar	SPRANGER	Spenge			Yamaha
877	Jan	HOFFMANN	Kasseburg	BvZ Racing Team	MSC Mölln e.V.	KTM
900	Michael	KONRAD	Hermannsburg	MS Motorcycles	MSC Munster e.V.	Gas Gas
915	Michael	EISERMANN	Kiel	MX fahren macht Sexy	MC Malente e.V.	KTM
972	Christian	Lützen	Emmelsbüll			Yamaha

Alle Angaben ohne Gewähr

FAHRERKLASSE DAMEN

OPEN, AB 12 JAHRE, JAHRGANG 2007

(Anm. unter Berücksichtigung des jeweiligen Mindestalters für die entsprechende Hubraumklasse)

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
5	Mirja	KÜCK	Bremervörde		MF Niederelbe e.V.	Honda
9	Tarja	KÜCK	Bremervörde		MF Niederelbe e.V.	KTM
13	Vivien	HASSE	Hattstedt	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	KTM
14	Lisa	BARTLING	Kiel		MC Albersdorf e.V.	Yamaha
15	Anneke	BERTRAM	Hechthausen			Honda
22	Luna	LEU	Sylt			Husqvarna
33	Mia	SIEGMUND	Lindewitt	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	Yamaha
34	Alena	HINTZ	Hamburg		MSC Mölln e.V.	KTM
71	Lisa	MOHR	Schmalfeld		MCE Tensfeld e.V.	KTM
360	Tabea	ZIMMERMANN	Witzeeze	Carbonworld Racing-Team	MSC Mölln e.V.	KTM
939	Bibi Finnja	BESTMANN	Warin	Team Tretow Motorrad-service	MCE Tensfeld e.V.	Yamaha
941	Lea	ACKERMANN	Hemmingstedt	TTW-OFFROAD GASGAS RACING	MSG Hannover e.V.	KTM

Alle Angaben ohne Gewähr

KSX HIGH QUALITY PERFORMANCE PARTS

OVERSIZE WAVE BREMSSCHEIBEN
auch in Standardgrößen als +1
Flattop Line und Racing Line

ALU-FUSSRASTEN
in verschiedenen Farben erhältlich

FLEX-BREMSHEBEL
mit Rückenschwanz

SITZBANKBEZÜGE
für verschiedene Modelle

BREMSPEDALE
in verschiedenen Farben

ALU-STÄNDER
für MX, Enduro und Supermoto Bikes

FLEX-KUPLUNGSARMATUR
für alle gängigen Offroad Bikes

RACING KÜHLER
30% mehr Volumen
20% mehr Kühlleistung

Unser Angebot umfasst
Betriebsstundenzähler
Bremsscheiben
Bremsleitungen Stahlflex
Bremspedale
Edelstahl Ölfilter
Flex Armaturen u. Hebel
Fussrasten
Gabel Entlüftersets
Alu Gasgriffe
Kettenführung + Rollen
Kühler Offroad & ATV
Kühler Street Bikes
Kühlerschläuche / Deckel
Lenker-Anbaukit 28,6mm
MX Aluminium Ständer
Protektoren
Reifenhalter
Roll Off System / Zubehör
Starthilfe Launch Control
Sitzbankbezüge
Tankdeckel
Tools
Zubehör & Optik Teile

KSMotors
Inh. Shahrokh Klebe
Vor dem Hassel 16a
21220 Seevetal
Tel. 04185 - 20 55 00

www.ksmotors.de

Weitere Angebote in unserem Online-Shop.

FAHRERKLASSE QUADS

OPEN, AB 14 JAHRE, JAHRGANG 2008

NR	VORNAME	NACHNAME	WOHNORT	TEAM/BEWERBER	ORTSCLUB	FABRIKAT
3	Patrik	MARQUARDT	Hamburg	Quad und Cross Racing	MCE Tensfeld e.V.	Yamaha
8	Mika	WILLBERGER	Tröndel	Quad und Cross Racing		Suzuki
17	Sven	WUNSCH-SCHMID	Jessenitz	Quad und Cross Racing	MCE Tensfeld e.V.	Yamaha
25	Chris	WUNSCH-SCHMID	Jessenitz	Quad und Cross Racing	MCE Tensfeld e.V.	Yamaha
41	Dominik	RACITI	Uelzen	NOS-Racing Team Germany		KTM
65	Denny	FRAASS	Ludwigslust		MC Ludwigslust	KTM
76	Niclas	WENDT	Bückwitz		MC Dreetz e.V.	KTM
77	Tobias	SCHMIDT	Wusterhausen	LOWDER Racing Team	MC Dreetz e.V.	Yamaha
84	Marc	RUDAT	Hagenow Heide			Yamaha
124	Sven	KRETSCHMER	Stralendorf		MX Park Plate	Yamaha
161	Alexander	BERGMANN	Altmersleben		MSC Letzlingen	Maico
277	Martin	JACOBSEN	Bosbüll	HS-Racing Team	MCC Ahrenshöft e.V.	Suzuki
526	Jordi Niclas	GIELER	Wusterwitz			Yamaha

Alle Angaben ohne Gewähr





@annifi.photography

Auf seiner "Kawa" >>>
ready to race
#789
Max Behrens vom
MSC Elstorf e.V.

25. INT. JUMP & RACE RACE MASTERS



FREESTYLE & SUPERCROSS



www.jump-and-race.de

Partner der
ADAC
Vorteilswelt
ADAC

Sa., 04.02.23 - 19h / So., 05.02.23 - 14h WUNDERINO ARENA - KIEL

Karten an den bekannten Vorverkaufsstellen und unter www.jump-and-race.de | Örtl. Veranstalter: Konzert- und Veranstaltungsgesellschaft mbH Kiel



SAVE the DATE!

SAISONKALENDER TERMINE

9./10.04.	MCE Tensfeld e.V.
7./8.05.	MC Albersdorf e.V.
14./15.05.	MSC Mölln e.V.
» 21./22.05.	MSC Elstorf e.V.
28./29.05	MSC Niedergrafschaft e.V.
11./12.06.	VMC Vesterbaek/ / MSC Südtondern, DK
20./21.08.	MSG Uhlenköper e.V.
3./0.09.	MC Prisannewitz e.V.
10./11.09.	MSG Sulinger Land e.V.
17./18.09.	RTC Northeim e.V.
24./25.09.	MSC Elstorf e.V.

» „Fix“ unterwegs,
MSC Elstorf-Pilot
Leon Lalande
#10



@annifi.photography

NMX-Cup Live - Das offizielle Serien-Magazin zum ADAC NMX-Cup 2022

Redaktionsanschrift

EXCEPT SUNDAY Strategische Markenberatung
Karsten Ambrosius
Stellauer Kirchenweg 6 22145 Stapelfeld
Tel: 0172 28 56 489
Mail: info@except-sunday.com

Redaktion

Karsten Ambrosius, V.i.S.d.P.
(Verantwortlicher im Sinne des Presserechts)
Tel: 0172 28 56 489
Mail: ambrosius@except-sunday.com

Jan Uttich, Redaktion / Text
Tel: 0175 56 19 585
Mail: jan.uttich95@gmail.com
www.facebook.com/nmx.cup22/

Fotos

Kimberly Streubel
AH Fotografie
RAWside pics
Let's Rock Fotografie
annifi.photography
MSC Mölln e.V. im ADAC
Mo_Pixx
skylight_hamburg
janjuerges
SevenOnePictures
Oliver Reischke
www.facebook.com/oliver.reischke

Druck

WIRmachenDRUCK GmbH
Mühlbachstr. 7
71522 Backnang
Deutschland

ADAC NMX Cup Live erscheint zu jeder Veranstaltung der Norddeutschen Motocross-Meisterschaft im Auftrag der Veranstalter und in Zusammenarbeit mit der Abteilung Jugend und Sport, ADAC Schleswig-Holstein e.V., Saarbrückenstraße 54, 24114 Kiel

Das Programmheft und alle Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Veröffentlichungen, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Redaktion.

**DER MSC ELSTORF E.V. IM ADAC BEDANKT
SICH BEI SEINEN PARTNERN*INNEN FÜR
DIE UNTERSTÜTZUNG ...**

**motorrad-
ersatzteile 24**

elektro BELLUT GMBH
Wir schaffen Verbindungen.

H HSG
BAUAUSFÜHRUNGEN GmbH
• NEUBAU · ANBAU · UMBAU · FASSADENARBEITEN
• MAURER- UND ABBRUCHARBEITEN · KELLERSANIERUNG UND SCHIMMELBEHANDLUNG
www.hsg-bautec.de

RUDOLF MEYER
AgrarTechnik

123MX.DE

SMB

LS2
HELMETS

BACKYARD
DESIGN

DR. KLEIN
Die Partner für Ihre Finanzen.

vorstart
ONLINEPORTAL FÜR DEINE RENNSAISON

WUNDERINO
ARENA

 **BMW
MOTORRAD**

KTM

 **STÜTZPUNKT**



 **GASGAS**

BVZ
www.bvz.de

MOTORRADHANDEL

Vertrauen Sie auf über 33 Jahre Erfahrung!
Ältester BMW- und KTM-Händler in Schleswig-Holstein.

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung u.v.m.

Finanzieren Sie jetzt
Ihr Traummotorrad ab 1,9%



Breitengrad : 54.271196
Längengrad : 10.763856



Bert von Zitzewitz e.K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof
www.BvZ.de | Telefon: 04528 91500